

## KREMSTALCLASSIC 2018

Pos	SNr	Fahrer	Belfahrer	Marke	Bj.	Kl.	SG1 MP1	Schmidberger MP2	MP3	Röllger MP4	Rübenplatz MP5	MP6	MP7	MP8	Schn1 MP9	Lattner MP10	Kasberger MP11	SG2 MP12	Schn2 MP13	MP14	MP15	MP16	MP17	MP18	Preiplatz MP19	MP20	MP21	MP22	MP23	MP24	MP25	MP26	MP27	SG3 27a	Brems MP28	MP29	MP30	Gerstorfer MP31	MP32	MP33	MP34	MP35	MP36	Strafe	Ges:
1	11	WEBER Patrick	ACKERMANN Sonja	BMW 3.0si	1973	3	0,12	0,02	-0,03		-0,17	0,10	0,06	0,01	-0,06	0,11	-0,18	0,20	0,16	0,13	0,01	-0,06	-0,12	-0,07	0,19	-0,11	-0,10	0,09	-0,01	0,14	-0,09	0,29	-0,13	-0,12	3,92	0,07	0,00	-0,04	-0,07	0,03	-0,01	0,04	-0,11	0,00	7,05
2	3	SCHLAGER Otrmar	SCHLAGER Elisa	Toyota Celica ST	1972	3	0,31	0,38	-0,18		-0,31	0,10	0,48	-0,35	0,08	0,20	0,12	0,42	0,08	0,09	-0,28	0,28	-0,16	0,16	-0,21	0,22	-0,17	0,21	0,08	0,24	0,13	0,11	0,29	-0,14	3,84	0,37	-0,17	0,14	-0,22	0,06	0,09	0,08	-0,09	2,00	14,70
3	10	ZIMMERMANN Klaus	BACHER Angelika	Alfa Romeo Berlina 2	1971	2	0,28	0,18	-0,49		0,12	-0,25	0,27	0,34	0,18	0,44	0,37	-0,08	-3,43	0,45	-0,93	0,29	-0,14	-0,05	0,10	-0,02	-0,24	0,02	0,38	-0,36	-0,01	0,10	0,46	4,00	3,98	-0,03	-0,02	0,00	-0,28	0,63	0,44	-0,60	0,06	2,00	16,02
4	14	ÖBERHOLZER Erich	EDLMAYER Klaus	Porsche 911 S	1983	4	-0,05	0,00	-0,11		-0,41	0,38	0,19	-0,22	-0,00	0,32	0,50	-1,49	-0,38	0,75	-1,10	-0,63	-0,30	-0,21	0,67	-0,07	-0,69	-0,21	0,40	-0,83	0,36	0,19	-0,01	0,50	3,60	0,28	-0,28	0,69	-0,33	-0,42	-0,48	-0,19	0,13	2,00	17,67
5	16	BAILER Michael	BAILER Barbara	BMW Alpina B7 Turbo	1979	4	-0,59	0,01	-0,47		0,10	-0,05	-0,15	-0,47	2,43	-0,33	-0,04	-1,50	0,39	-0,08	0,23	0,04	-0,36	-0,05	0,35	-0,08	-0,41	-0,30	0,37	-0,43	0,06	-0,54	-0,38	0,42	3,72	0,15	-0,42	-0,72	-0,08	-0,26	-0,13	0,03	0,09	2,00	17,81
6	22	STUMPF Michael	RIEDL Gerhard	Chevrolet Corvette	1959	1	-0,30	0,04	-0,12		-0,04	0,31	-0,29	-0,29	-0,19	0,22	0,08	-0,53	5,00	1,20	1,44	-0,31	-0,76	0,04	0,26	-0,32	0,19	-0,21	0,07	-0,44	0,53	-0,94	-0,09	0,07	3,64	-0,39	-0,11	0,37	-0,11	0,16	0,18	-0,13	-0,09	0,00	18,39
7	1	JIROVSKY Fritz	JIROVSKY Silvia	Honda CRX 1.5	1986	5	0,11	-0,03	-0,01		0,05	0,06	0,54	-0,15	-0,03	0,39	-0,06	-1,05	-0,10	-0,03	-0,11	1,11	-0,38	-0,23	0,01	0,12	0,09	-0,25	10,00				0,12	3,60	0,98	0,03	0,06	0,20	0,18	0,11	-0,16	0,12	0,00	19,24	
8	4	PIINTARICH Franz	PIINTARICH Uschi	Ford Escort RS2000	1973	3	0,18	-0,29	-0,08		0,21	0,44	0,53	-0,78	0,23	0,39	-0,07	1,10	5,00	0,23	-0,49	0,67	-0,27	0,02	0,75	0,38	-0,44	0,37	0,87	-0,78	0,92	-0,47	0,08	-0,14	3,68	0,75	0,35	-0,02	-0,23	-0,01	0,20	-0,09	-0,63	0,00	21,03
18	6	LACKNER Klaus	LACKNER Uschi	FIAT Coupe 130	1975	3	-0,37	0,21	-0,37		-0,54	0,28	0,30	-0,55	0,59	-0,39	0,34	-0,48	5,00	-1,52	-0,33	-0,28	-0,32	0,38	-0,52	0,35	0,07	-0,69	0,96	-0,97	0,64	-0,29	0,64	0,11	4,31	0,11	-0,09	0,20	-0,12	0,37	-0,10	-0,16	-0,14	0,00	22,98
9	2	PERCHT Gerhard	PERCHT Brigitte	Austin Healey 3000 M	1962	1	-0,07	-0,16	-0,32		10,00				-0,21	0,47	-0,24	-1,32	0,47	0,17	-0,85	-0,08	-0,42	0,10	0,38	-0,32	-0,27	-0,07	0,17	-0,97	0,86	0,16	0,80	-0,19	4,19	0,03	0,03	-0,12	0,12	0,23	0,20	-0,05	-0,36	0,00	24,21
10	21	GRUBER Klaus	KALCHER Lisa	Lancia Fulvia Coupe	1968	2	0,36	0,97	-0,23		0,77	-0,06	0,15	-0,99	1,25	0,67	0,03	-0,51	2,96	-0,83	0,06	0,75	0,66	-0,38	0,67	-0,29	-0,18	1,09	-0,19	0,29	-0,90	0,29	0,22	0,55	3,98	0,56	-0,45	0,34	-0,51	-0,45	-0,97	-1,54	-0,36	0,00	24,91
11	69	STADLMAYR Helmut	SOMMERHAUER Gottfried	Fiat Dino	1972	3	-0,83	0,47	-0,06		-0,12	0,71	0,02	-0,32	-0,52	-0,12	1,02	-1,50	3,00	-0,10	-0,96	0,30	-0,55	-0,12	-0,17	0,75	-0,03	1,18	1,11	-0,38	1,01	0,19	0,98	1,17	5,98	0,42	0,17	0,80	0,43	0,37	0,57	0,80	-0,14	2,00	25,04
12	26	LOVRANICH Jürgen	LOVRANICH Tobias	Porsche 924	1982	4	0,35	-0,20	-0,09		0,02	0,01	-0,03	0,06	0,40	0,41	-0,36	0,46	5,00	5,00	3,70	0,21	-0,37	0,03	0,34	-0,14	0,10	-0,37	1,18	-0,99	0,10	-0,30	0,86	0,25	3,84	0,02	0,17	-0,15	0,08	0,19	0,17	-0,26	-0,10	0,00	26,06
13	8	WAWRONEK Walther	WAWRONEK Birgit	JAGUAR E-Type	1970	2	-0,15	-0,27	-0,09		0,21	-0,37	0,10	0,22	0,16	-0,03	0,57	-1,22	-0,60	1,10	-0,88	0,47	-0,14	-0,23	1,15	-0,80	0,15	10,00					-0,86	4,59	0,07	0,13	-0,21	0,22	-0,24	0,16	0,29	-0,22	2,00	26,12	
14	34	MORAWETZ Markus	SCHÖN Melanie	Chevrolet Caprice	1972	3	-0,22	0,82	-0,29		1,50	0,78	0,82	0,64	0,44	1,17	0,61	-0,35	-3,71	-0,64	0,15	1,27	0,16	-0,27	0,62	-0,32	0,29	-0,80	1,92	0,88	0,30	-0,28	0,98	4,00	4,18	0,00	0,37	0,24	0,43	-0,03	0,27	0,54	0,13	2,00	26,82
15	9	HAWLICEK Karl	EDER Susanne	BMWCS 356A	1956	1	0,11	-0,07	0,16		2,68	-1,11	-1,03	-0,23	0,43	0,46	-0,26	-0,67	1,45	1,32	-1,38	0,01	0,16	-0,03	0,44	-0,31	0,06	10,00					0,65	3,90	0,22	0,08	-0,10	-0,26	0,01	-0,18	0,24	-0,13	0,00	27,99	
16	55	HEKELER Harald	SCHNEIDER Brigitte	BMW 501 V8	1956	1	-0,80	-0,11	-0,39		0,27	-0,86	0,79	-0,76	-2,30	0,04	-0,53	-0,38	-0,47	-1,17	-1,37	-1,05	-0,07	-0,20	0,21	-0,36	0,12	-0,91	-0,32	0,08	1,44	0,35	0,03	4,92	4,42	0,37	-0,05	-0,23	0,14	0,02	-0,80	-1,90	-0,87	2,00	28,18
17	71	WEITHALER Josef	WEITHALER Michaela	Skoda 110R	1975	3	0,04	-0,45	-0,02		-0,24	1,15	-0,10	-0,81	0,04	0,25	0,09	-0,80	0,31	0,42	-0,22	1,17	-0,55	-0,13	0,65	0,00	0,35	-0,40	0,70	-0,65	0,11	-0,30	0,53	1,17	8,34	-0,17	0,22	0,03	-0,17	-0,06	-0,12	0,18	0,59	2,00	28,36
19	19	IPALTEN Eva	HOLLNIG Richard	Lancia Fulvia Coupe	1976	4	-0,61	-0,36	0,00		0,40	0,93	0,72	-1,10	10,00	0,10	0,41	0,09	0,65	0,69	0,40	0,35	-0,86	-0,13	0,37	0,24	-0,38	0,46	0,09	-1,12	0,50	0,22	0,30	0,75	5,70	-0,73	-0,02	0,18	-0,45	0,07	0,23	0,24	-0,17	0,00	28,97
20	5	FISCHER Sepp	SCHÄTZINGER Günther	Porsche 911SC	1979	4	-0,11	0,65	-0,20		0,18	-0,02	0,77	-0,92	0,35	0,05	0,46	-0,29	-0,34	0,20	-0,76	0,19	-0,40	0,29	0,55	-0,60	0,06	-0,31	0,62	-0,11	4,17	-0,31	0,16	-0,77	0,20	-0,09	-0,09	-0,15	-0,11	5,00	29,37				
21	13	ÖBERMEIER Willi	PEFFELER Wolfgang	Peugeot 404	1973	3	0,17	-0,01	-0,73		0,63	2,67	-0,83	-2,20	0,04	0,63	0,33	-0,72	5,00	0,82	1,07	0,52	-0,69	0,82	1,03	-0,42	-0,36	0,42	0,47	-0,91	0,52	-0,13	0,15	0,58	4,03	-0,06	0,59	0,02	-0,24	0,56	-0,28	0,36	0,15	2,00	30,58
22	17	DERFLINGER Albert	KREICI Susanne	Porsche 944 S2 Cabri	1989	5	-0,06	2,00	3,59		5,00	-1,35	0,03	-0,52	0,37	0,11	-0,17	-1,50	0,48	-3,39	0,98	0,48	0,53	-0,15	-0,20	0,34	-0,94	0,08	-0,02	-0,67	0,63	-0,42	0,67	-0,50	4,55	0,18	-0,16	0,04	-0,16	0,26	0,26	0,01	-0,37	0,00	30,67
23	68	HASJUNGER Christoph	KAUTNICK Wolfgang	Alfa Romeo GTV6	1989	5	0,20	0,90	-0,53		1,00	0,30	2,16	1,29	2,38	1,12	0,34	-0,13	4,95	2,29	-1,62	-0,34	0,06	0,12	-1,26	0,61	-1,30	-1,41	-0,03	-0,49	-0,55	-1,62	0,05	4,4	3,66	-0,15	0,23	0,08	0,00	-0,18	-0,10	-0,06	-0,12	0,00	31,63
24	12	SCHICKMAIER Lukas	FUCHS Severin	Daimler-Benz 240D 3	1974	3	0,08	-2,01	2,07		1,44	0,67	-0,68	0,66	0,21	-0,15	0,44	-0,94	-3,64	-1,11	1,05	-0,81	-0,86	0,04	-0,77	-0,22	0,57	-0,55	0,49	-1,11	-1,20	0,60	0,23	0,98	4,00	0,89	-0,35	-0,30	0,66	-0,29	-1,31	-0,35	-0,16	2,00	32,91
25	62	LETTENMAYR Ralf	GRAMMER Klaus	Mercedes 280SL R10	1974	3	0,38	0,47	-0,40		1,80	-0,61	-0,35	1,32	2,49	0,14	-0,26	-0,97	1,72	2,54	-2,02	0,35	0,17	-0,27	0,78	-0,40	-1,22	0,08	0,73	-1,17	0,32	1,49	0,71	0,92	3,51	0,20	0,27	0,30	0,07	-0,02	2,00	-2,00	-1,49	0,00	33,02
26	24	SCHRAUT Josef	SCHRAUT Herta	VW Käfer	1968	2	-0,57	-0,14	-0,26		10,00				-0,58	-0,43	1,04	-0,31	-4,92	0,04	0,80	0,70	-0,78	1,01	-0,81	-1,10	-0,90	0,25	0,24	-1,34	0,40	-1,13	0,29	0,25	4,27	-0,39	-0,03	0,52	-0,58	-0,28	-0,57	0,10	-0,50	0,00	34,28
27	37	SCHLEENBERGER Michael	SCHLEENBERGER Kornel	Lancia Delta HF Turbo																																									